**Categorieën Fietsen Velo vzw**

**Schroot**

* Fietsenwrakken onbruikbaar voor opmaak
* Oude fietsen met verouderde systemen waaraan nog redelijk veel werk is (stalen velgen, trommelrem, veel roest, stoffen kettingkast, …)
* Low budget supermarkt fietsen van slechte kwaliteit met veel herstellingswerk

**2022/2023**:  
+- 2500 fietsen van fietscentrale 1/3 wrak, 1/3 oude fiets, 1/3 supermarktfiets

* WAT IS DIT IN KILLO

**Oud ijzer**

* Allerhande fietsen waarvan de herstelkost te hoog is maar met goede onderdelen die te recupereren zijn na afbraak

**2022/2023 rest afval na afbraak of herstellingswerken door Velo Leuven (exclusief Aarschot en weesfietsen station Leuven)**60000 kg oud ijzer (+- €8500)  
3500 kg Aluminium (+- €2800)

**Productie**

* Degelijke stadsfietsen met lakschade of te verouderd voor verkoop. Eens deze opgemaakt zijn kunnen deze nog lang ingezet worden als verhuurfiets voor studenten. Selectie op eenvoudige systemen met weinig onderhoud (geen derailleurfietsen met voorderailleur, geen trommelrem, geen fietsen met speciale bandmaat, …)

**2022/2023** Heb hier nog geen tijd voor gehad om hiervan exacte cijfers te geven

**SPIT/Kringloopwinkel**

* Verouderde fietsen met weinig werk die niet voldoen aan de productie voorwaarden. Low budget supermarkt fietsen in nog goede staat waar weinig werk aan is.

**2022/2023** Heb hier nog geen tijd voor gehad om hiervan exacte cijfers te geven

**Verkoop**

* Medium en high-end fietsen in nog redelijk tot goede staat waarvan de herstelkost nog te verantwoorden is voor een winstgevende verkoop als 2de hands fiets met 1 jaar garantie. Het kader moet nog in voldoende goede staat zijn ook visueel. Indien niet kan het nog de fiets nog dienen als productie fiets voor verhuur.

**2022/2023** Heb hier nog geen tijd voor gehad om hiervan exacte cijfers te geven

**WERECIRCLE:**

Als we bekijken hoe hoeveel je zou krijgen om de sloop fietsen uit elkaar te halen en gesprteerd af te voeren. (kijk foto)

* Hier kwamen we uit op een prijs van 2euro die je zou krijgen per fiets.

VERONDERSTELLING: de meeste fietsen zouden zeker voor 10 euro nog waarde aan onderdelen moeten hebben al neem je een wiel van elke fiets. Dan zou er een waarde kunne zijn van 20000 tot 25000 euro.

Hoe kreeren we een voltijdse job door hergebruik -> welke onderdelen en hoeveel onderdelen zouden we per uur moeten kunnen klaar ktijgen om dit rendabel te maken?